

L'inSudmersible

Journal de liaison des PIC

Fédération SUD-PTT : 25/27, rue des envierges 75020 Paris Tél : 01 44 62 12 00 Fax : 01 44 62 12 34 Site : www.sudptt.fr - Novembre 2022

Fin du J+1 : un accord de façade pour cacher la réalité !



Dénonciation des régimes de travail... ça continue !

Au fil des semaines, le nombre de Pics où sont dénoncés les régimes de travail s'allonge sans cesse. Maintenant, c'est au tour de Toulouse, Rennes... avec les mêmes "incontournables", par exemple plus de samedis, plus de dimanches alors que le courrier ira moins vite !

Tout ça nous fait dire que les grandes lignes directrices sont les mêmes partout. Il serait donc logique d'avoir une négociation nationale sur ces "incontournables", quitte à régler les détails au niveau local. Mais la volonté de la DEX-CIL est bien de nous diviser...

Un accord national, pour quoi faire ?

Si vous avez un doute, vous pouvez demander l'intégralité de l'accord à nos militantes et militants. Il est plein de vides... Lorsque nous pourrions être intéressé-es, c'est la grande désillusion : nous avons déjà pointé que l'objectif d'agents en classe II pour 2023 (41 %) était en baisse par rapport à l'effectif en 2018 (45 %) mais aussi par rapport à ce qui était promis en 2018 (49 %). Et on nous vend les nouvelles compétences avec la logistique... passons !

Suite à nos remarques, la DEX-CIL a révisé sa copie : ça serait 46 % du personnel en classe II pour 2023 !!! Toujours en dessous des engagements de 2018... Du grand n'importe quoi !

Pire : on apprend que 11 % des collègues n'ont jamais eu le I.3 promis dans l'accord de 2018 !

Du greenwashing postal...

Et, pour combler le vide de l'accord, la promesse répétée d'avoir une négociation sur les déplacements est encore là 4 ans après (tout en bas) ! Il ne s'est rien passé ? Hélas, si. Sur Wissous, les agents étaient remboursés du pass Navigo même s'ils ne prenaient pas les transports ; à Gonesse, une prime de 35 euros était versée. Et tout a été supprimé !

Alors, qu'est-ce qu'on fait ?

On le répète encore, ce qu'on veut c'est :

- zéro mutation d'office, pour personne !
- maintien des régimes et horaires de travail,
- maintien de toutes les activités sur les flux actuels.

Et nous avons des propositions produites dans notre dernier tract : le II.1 pour l'agent de production, le II.3 pour le pilote et le III.3 pour l'encadrant, signe de reconnaissance de la polyvalence, des compétences accrues, comme la logistique.

Pour y parvenir, il faut s'organiser sur de tels objectifs et se coordonner pour lutter ensemble !

SUD-PTT est prêt à développer et à soutenir toutes les actions pour répondre à ce défi !

Car c'est pas cet accord de façade qui va répondre à nos questions de fond et à nos revendications !

Alors, un petit clic et un instant pour voter (voir au dos) et on maintient le cap !

"On se lève tous... pour Karooossss" !!!

La DEX-CIL a de la chance : elle a pu rajouter cinq lignes sur l'application Karos, ça meuble... parce que, en 4 ans, il ne s'est rien passé. Sauf à Wissous et à Gonesse, mais on aurait préféré que la Poste ne fasse rien, qu'elle ne touche à rien !

I.2 avec une carrière longue (voir article 4.2)

En complément des mesures déjà prises par le Groupe dans le cadre du Plan De Mobilité (anciennement PDE), la DRIC et les partenaires sociaux définiront les orientations qui seront étudiées localement et visant à optimiser et diminuer le coût des déplacements des salariés de chaque PIC, pour réduire le trafic routier et les émissions polluantes

(accord 2018)

3.3 ETUDE LOCALE SUR LES DEPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Une commission de suivi locale dédiée à la thématique des déplacements domicile-travail se tiendra une fois par an avec les organisations syndicales signataires de l'accord.

L'objectif sera d'étudier au niveau local les actions pouvant être mises en œuvre pour offrir et/ou développer des modes de déplacement dont le but sera notamment de diminuer les émissions polluantes, faciliter l'accès à la PIC pour les collaborateurs dans un souci de facilitation et de diminution des coûts pour les collaborateurs.

Les résultats et les mesures envisagées seront présentés en RDSL.

Par ailleurs, La Poste a lancé un service de covoiturage, avec l'application Karos, visant à faciliter les trajets du domicile au travail. Cette application permet de rendre les déplacements plus économiques, plus efficaces et plus écologiques.

Afin de s'assurer de la connaissance du service au plus grand nombre, une action de communication dédiée sera organisée par chacune des PIC.

(projet d'accord 2023)

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES DÉCEMBRE 2022

CAP/CCP

En décembre 2022,
votons Sud



Nos candidates et candidats

CAP Fonctionnaires **classe 1** :

Stéphanie DENANT BOEMONT	APN2	Cestas Bordeaux PIC
José Luis TORRES	APN2	Mauguio Languedoc PIC
Franck LEROY	APN2	Sorigny Tours PIC
Fabienne DUPIN	APN2	Lempdes Auvergne PIC

CAP Fonctionnaires **classe 2**

Emmanuelle ETIENNE	ATG1	Orvault Nantes PIC
Jean-Michel DENAYS	ATG1	Rennes Armorique PIC
Macario INES	CT	Roye PIC
Odièle CERVERA	ATG1	Vitrolles Marseille PIC
Jacques BUAT	ATG2	Roissy HUB PIC
Mickael LE FAUDER	ATGS	Brie Comte Robert CNAP

CAP Fonctionnaires **classe 3**

Eric CARTIER	Capro	Lognes PIC
Valérie LAMBERT	CA1	Brie Comte Robert CNAP
Franck PASSICOS	Capro	Mauguio Languedoc PIC
Magali CHAPUT	CA1	Lognes PIC

CCP Salarié-es **classe 1**

José MOLEDO	ACC13	Bonneuil PFL
Christine MAANAOU	ACC13	Orvault Nantes PIC
Mohamedali JELAIEL	ACC13	Gonesse Paris-Nord PIC
Hervé BARRANGOU	ACC13	Cestas Bordeaux PIC
Angélique VAILLANT	ACC13	Rennes Armorique PIC
Christophe RICHTON	ACC13	Pagny-les-Goin Lorraine PIC
Sandrine DELATTRE	ACC13	Saint-Priest PIC
Frédéric ROMÉY	ACC13	Wissous Paris-Sud PIC

CCP Salarié-es **classe 2**

Laurence MORILLON	ACC22	Wissous Paris-Sud PIC
Fatiha IANNUCI	ACC22	Lognes PIC
Nazif EMINOVIC	ACC22	Gonesse Paris-Nord PIC
Sébastien TOUSSAINT	ACC21	Roye PIC
Cheikh THIOUBOU	ACC21	Mauguio Languedoc PIC
Olivier BASTIEN	ACC21	Lesquin Lille PIC
Diane THAO	ACC21	Brie Comte Robert CNAP
Patrick MENDY	ACC22	Gonesse Plaine de France

Du 5 au 8 décembre, les agents des PIC et des services de la logistique et du réseau (DRLOI) sont appelés à voter afin d'élire leurs représentant.es au sein des CAP (commissions administratives paritaires) pour les fonctionnaires et au sein des CCP (commissions consultatives paritaires).

Pour cette élection, la Poste a choisi de modifier les périmètres de nos secteurs et a regroupé les personnels des PIC et du réseau et de la logistique dans une même énorme direction : la DEXCIL. Nous serons donc plus de 10000 à élire nos représentant.es.

Les CAP et CCP, ça sert à quoi ?

Les questions disciplinaires sont les plus fréquentes mais les élu.es siègent aussi pour les appréciations, les mutations, les refus de temps partiel, l'invalidité. Et également dans les commissions de réforme pour les fonctionnaires (reconnaissance de maladies professionnelles, d'accident de service...).

Les CAP et CCP ne concernent pas que les autres...

La Poste supprime depuis des années plus de 10000 emplois par an depuis des années. Il faut rajouter la Nouvelle Gamme du Courrier, un plan de suppressions de postes massif. Cette réorganisation va supprimer près de 20000 emplois à la distribution et dans les PIC.

Et comment croyez vous qu'on supprime des emplois au-delà des départs naturels ? Les chiffres parlent d'eux-mêmes :

2020 : 922 licenciements 2021 : 1211 licenciements.

2020 : 377 licenciements pour inaptitude et 525 en 2021.

Une façon tout à fait légale de tailler dans les effectifs !

Des élu.es investi.es

Les futur.es élu.es vous accompagneront tout au long de la procédure : en vous contactant, en consultant le dossier et partageront avec vous leurs connaissances. Ils n'accompagneront jamais les décisions patronales comme peuvent le faire certains...

Les candidat.es de SUD que vous allez élire se comporteront comme au quotidien quand vous les voyez dans vos centres : dans un esprit de résistance au rouleau compresseur avec la volonté de toujours arracher le maximum dans votre intérêt !

Alors, du 5 au 8 décembre, n'hésitons pas, servons-nous du bulletin *Sud* pour défendre une autre vision du travail et de La Poste !